ニッカリ モノラック
総合カタログ 農業用

NIKKARI MONORACK GENERAL CATALOGUE FOR AGRICULTURAL USE

人と環境にやさしいモノづくり

NIKKARI CO.LTD 株式会社ニッカリ

NIKKARI CO.,LTD.

M-300シリーズ 200kg/45度　300kg/30度

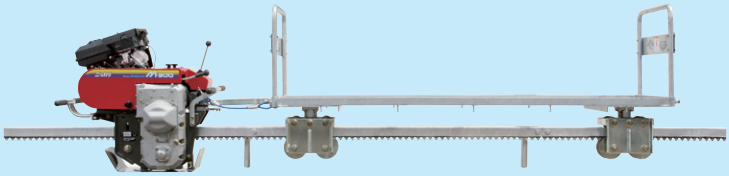
ニッカリM-300M

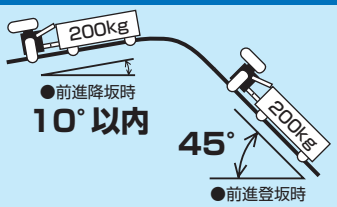
NM-300SA　生研センター安全鑑定合格機　安全鑑定番号－33008

牽引車 M-300M　荷物台車 T-200A

全　長　3160mm
最大幅　610mm
最大高　790mm

標準装備





レール設置角度
※上記は牽引車の牽引積載能力です
●人は乗れません。

ニッカリM-300MSセル付

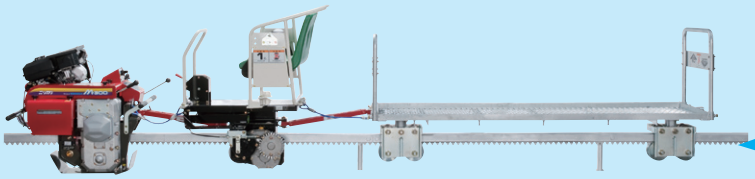
NR-300SA　生研センター安全鑑定合格機
安全鑑定番号－33009

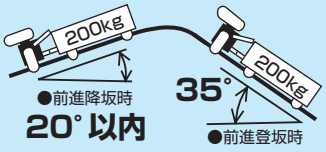
牽引車 M-300MS　乗用台車 OP-1-50MA　荷物台車 T-200A

全　長　4440mm
最大幅　630mm
最大高　980mm

標準装備

オプション





ワンマン（1人乗り）

レール設置角度
※上記は牽引車の牽引積載能力です

■牽引車

制御装置　(降　坂)遠心式ブレーキ
(駐停車)内拡式ブレーキ
(緊　急)内拡式ブレーキ
変　速　前進·後進各1段
最大傾斜角度　45°
駆動方式　ラック&ピニオン式

■乗用台車

乗車定員　1名
制御装置　(降　坂)遠心式ブレーキ
(駐停車)内拡式ブレーキ
【非常用駐停車ブレーキレバーにより作動】
座　席　吊り下げ式
(水平に対して前傾10度、後傾20度)

■荷物台車

最大積載量
T-200A　200kg

■レール

型式　NKAレール
NKMレール

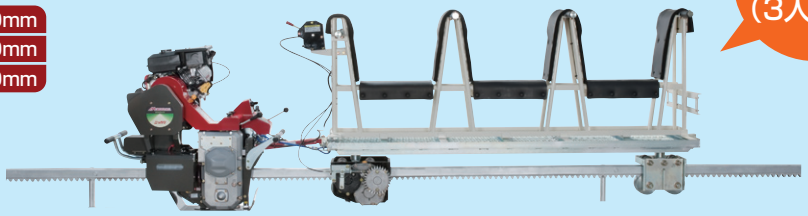
ニッカリM-300MSLセル付(エンジン水平保持機構搭載)

牽引車 M-300MSL　乗用台車 OPA-3-50

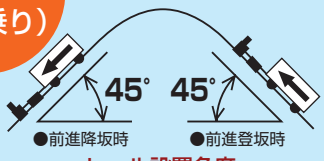
全　長　3430mm
最大幅　660mm
最大高　1020mm

標準装備

オプション



トリオ（3人乗り）



レール設置角度
最大積載重量(乗用·非乗用型とも):200kg

■牽引車

制御装置　(降　坂)遠心式ブレーキ
(駐停車)内拡式ブレーキ
(緊　急)内拡式ブレーキ
変　速　前進·後進各1段
最大傾斜角度　上り45°　下り45°
駆動方式　ラック&ピニオン式

■乗用台車

乗車定員　3名(運転者1名含む)
制御装置　(降　坂)遠心式ブレーキ
(駐停車)内拡式ブレーキ
【非常用駐停車ブレーキレバーにより作動】
座　席　固定式

■荷物台車

最大積載量
T-200A　200kg

■レール

型式　NKAレール
NKMレール

より安全に

業界初!!

火災防止装置
·レール上への倒木·落石などにより、走行に異常が発生した場合、エンジンを自動的に停止させます。

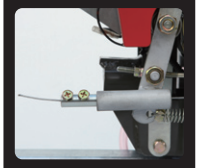
始動安全装置
·始動時の急発進防止のため、走行停止レバーが「走行」位置ではエンジンが始動しません。

より簡単に使いやすく

回転式ベルト調整
·ボルト3本を調整するだけで簡単·確実にベルト調整ができます。

エンジン角度2段階調整
·地形の傾斜角度に合わせて、エンジンの角度を2段階に調整できます。

より扱いやすく



自動スロットル調整
·スロットルワイヤーの伸びを自動的に調整し、常に最高回転を維持します。

より便利に

スライド式ベルトカバー
·開閉式のベルトカバーによりベルトカバーを開けずに簡単にベルト張りの確認ができます。

より静かに パワフルに

4サイクルガソリンエンジン搭載
·排ガス規制に適合し、環境にやさしいエンジン。さらにオイルアラート機構を搭載し安心して走行できます。

より快適に

座席前後調節
·乗車する人の体型にあわせ、座席位置を前後2段階(50mm)に調整可能。

座席
·急傾斜地でも楽な姿勢で乗車できるスイングシートです。

オプション

■パトライト
■ホーン
■アワメーター
■ヘッドライト
■火災防止装置
■両側操作レバー

両側操作レバー

オプション
両側操作レバー
M-300セル付専用

MF-200シリーズ　200kg/45度　300kg/30度

ニッカリMF-200M

NM-200A　生研センター安全鑑定合格機
安全鑑定番号－35125

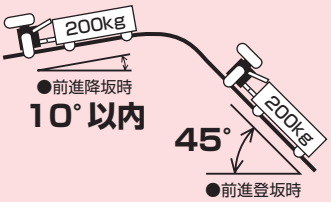
牽引車 MF-200M　荷物台車 T-200A

NEW

荷物専用

全　長　3100mm
最大幅　550mm
最大高　800mm

オプション



レール設置角度
※上記は牽引車の
牽引積載能力です

●人は乗れません。

■主要諸元表

■牽引車

型式名称		MF-200M
エンジン		三菱 GB-130PN210
大きさ	全長(mm)	820(走行時) 890(停止時)
	全幅(mm)	550
	全高(mm)	720
	質量(kg)(エンジンとも)	85
クラッチ形式		遠心式
制御装置		(降　坂) 遠心式ブレーキ
		(駐停車) 内拡式ブレーキ
		(緊　急) 内拡式ブレーキ
走行速度(m/min)		42
変速		前進・後進　各1段
最大傾斜角度		45°(エンジン取付角度:22°) 35°(エンジン取付角度:10°)
ローラー調整		偏芯式噛合調整
伝達方式		エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪
駆動形式		ピニオン・ラック式

■エンジン

型式	三菱 GB-130PN210
行程	空冷・4サイクルガソリン機関
最大出力 kw(ps)/rpm	3.0(4.2)/4000
定格出力 kw(ps)/rpm	2.3(3.1)/3600
排気量(cc)	126
点火方式	電子点火
始動方式	リコイルスターター式
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
タンク容量	2.5リットル

■荷物台車

型式名称		T-200A
最大積載量(kg)		200(最大傾斜角度45°)
大きさ	全長(mm)	2,080(内寸1,938)
	全幅(mm)	560(内寸550)
	全高(mm)	800(内寸500)
	質量(kg)	76(主連結器、副連結ワイヤー含む)

■レール

型式	NKAレール	Aレール	NKMレール
寸法(mm)	50×50×2.3 (ラック19×4.5)		50×50×3.2 (ラック19×4.5)
全長(mm)	3,000	6,000	3,000
支柱間隔(mm)	1,500		1,000

■荷物台車のバリエーション

■T-10A

型　式 T-10A
最大積載量 100kg
全長・全幅・全高 1300×570×820mm
質　量 49kg(連結器含む)

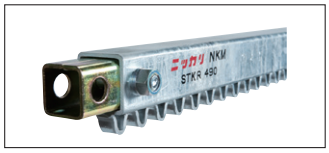
レール

■ニッカリNKAレール
モノレール工業協会規格合格品
(200kg用)

STKR490
50×50×2.3t×3000
(プレスラック)

■ニッカリNKMレール
モノレール工業協会規格合格品
(500kg用)

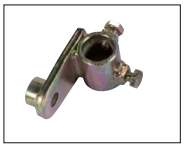
STKR490
50×50×3.2t×3000
(プレスラック)



レール付属品

■20A支持金具 (イモノ)

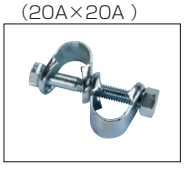
■20A支持金具 (鉄)



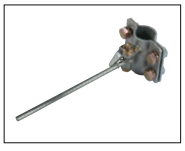
■20A沈下防止板 (イモノ)

■20A沈下防止板 (鉄)

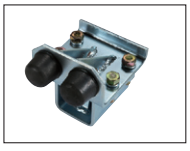
■20A斜支柱取付金具 (20A×20A)



■20Aストッパー受

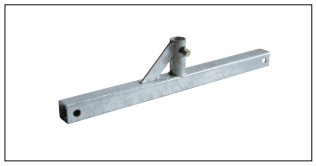


■レール先端金具

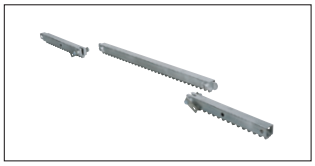


付属品

■M支持台



■ハネアゲレール
(1.0m 1.5m 2.0m 2.5m 3.0m)



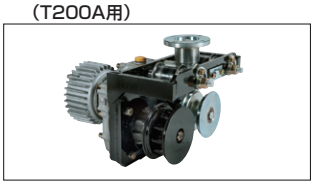
■Aポイント(上り・下り)

■Mポイント(上り・下り)

■モノラックカバー
(FRPタイプ)

■モノラックカバー
(シートタイプ)

■ブレーキミッションローラー
(T200A用)



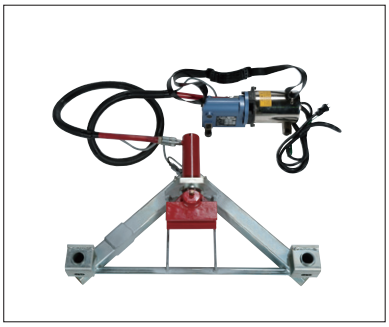
■スプリング式ローラー
(T200A用)

工事用工具

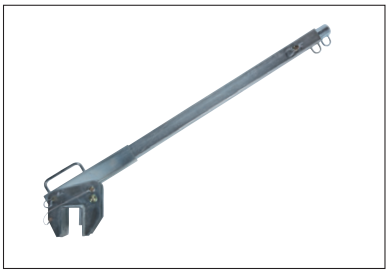
■工事用台車

■ラチェット式修正機

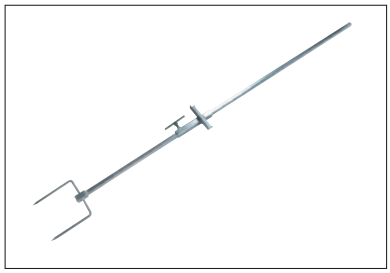
■肩掛式電動油圧ベンダー



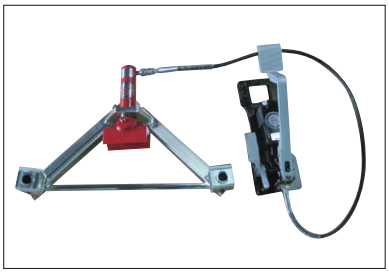
■レールおこし



■レール支え治具



■足踏式油圧ベンダー3



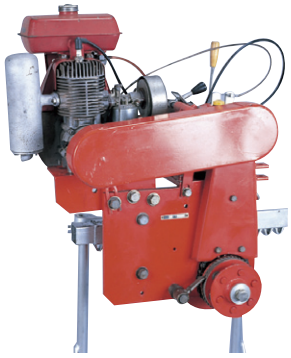
経営方針

自然と共存し、社会と共存し、よりよい生活環境をデザインする

草を刈る機械と傾斜地の運搬を楽にする機械施設の開発生産販売をさらに発展させるほか、
環境の保全手入れ、生活の快適性を増すための機械施設、流通、レジャーなどをとりあつかい、
“こころよい生活環境のデザイン”を提示し事業する。

昭和41年

急傾斜地単軌条運搬機（モノラックM-1）を開発。



平成23年

「e-monoシリーズ」一人乗りバッテリー式電動モノレール
「ムーチェ」（モノラックEM-1）を開発。

■ご使用前は、取扱説明書および本体添付の注意ラベルをよくお読みになり、正しくお使いください。
■本仕様は、予告なく変更する場合があります。■作業時の安全に心がけましょう。

■ 販 売 店　　製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

NIKKARI CO.LTD 株式会社 ニッカリ

モノラック部　岡山市中区乙多見482-1　TEL.086(279)1291　FAX.086(279)1437
東日本営業所　さいたま市北区吉野町1-389-9　TEL.048(664)5771　FAX.048(666)3790
九州営業所　久留米市国分町二ノ江1172-4　TEL.0942(21)9718　FAX.0942(21)1676
西大寺事業所　岡山市東区西大寺川口465-1　TEL.086(943)0051　FAX.086(943)0405
本　　社　岡山市中区乙多見482-1　TEL.086(279)1291　FAX.086(279)1437

ホームページ：http://www.nikkari.co.jp/　E-mail：monorack@nikkari.co.jp

2011.02.3000/IF